



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury





# SO 10-90.1 E.1.9

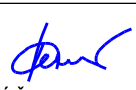
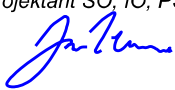


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-------------	---	---

Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“	 <b>SUDOP EU</b>	 <b>SUDOP PRAHA</b>
--	---	--

Zpracovatel části:	 <b>SUDOP EU</b>	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz		

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MIROSLAV VÁŇA	 JAN NĚMEC	 JAN NĚMEC	 ING. STANISLAV JAROŠ

Název akce: <b>REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.</b>	Číslo smlouvy: 17-091.640	
	Projektový stupeň: DSP	
název PS/SO:  SO 10-90.1 Úprava stávajícího kabelovodu	Datum: 10 / 2019	
	Číslo částí: E.1.9	
Název přílohy:  <b>Technická zpráva</b>	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 1	



Obsah:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Základní informace .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Podklady.....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>Stávající síť .....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>Stěžejní podklady pro návrh kabelovodu .....</b>	<b>5</b>
<b>5.1</b>	<b>Nástupiště .....</b>	<b>5</b>
<b>5.2</b>	<b>Zastřešení .....</b>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>Ostatní podklady .....</b>	<b>5</b>
<b>6.1</b>	<b>Geodetické a mapové podklady .....</b>	<b>5</b>
<b>6.2</b>	<b>Geotechnické a geologické podklady .....</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>Přehled norem, vzorových listů a technických specifikací .....</b>	<b>5</b>
<b>8.</b>	<b>Základní požadavky na zhotovitele .....</b>	<b>6</b>
<b>9.</b>	<b>Související SO a PS.....</b>	<b>6</b>
<b>10.</b>	<b>Popis stávajícího kabelovodu .....</b>	<b>7</b>
<b>11.</b>	<b>Demolice části kabelovodu.....</b>	<b>7</b>
<b>12.</b>	<b>Bezpečnost práce .....</b>	<b>8</b>
<b>13.</b>	<b>Vliv realizace na životní prostředí.....</b>	<b>10</b>
<b>13.1</b>	<b>Řešení z hlediska životního prostředí.....</b>	<b>10</b>
<b>13.2</b>	<b>Deponie a rozvoz hmot.....</b>	<b>10</b>
<b>13.3</b>	<b>Odpady .....</b>	<b>10</b>
<b>14.</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>10</b>
<b>15.</b>	<b>Fotodokumentace .....</b>	<b>11</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
<b>Objekt:</b>	SO 1090.1 Úprava stávajícího kabelovodu
<b>Číslo projektu:</b>	ISPROFIN/ISPROFOND: 327 321 4901 / 542 351 0003
<b>Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce a modernizace železniční stanice
<b>Druh stavby:</b>	Liniová stavba
<b>Krajský úřad:</b>	Ústecký kraj
<b>Městský úřad:</b>	Roudnice nad Labem
<b>Místo stavby:</b>	žst. Roudnice nad Labem, trať Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., začátek v km 475,958, konec v km 476,840
<b>Katastrální území:</b>	Roudnice nad Labem; 741647

<b>Zadavatel (investor):</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní  Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 Účastníci společnosti „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“ SUDOP EU a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ: 051 65 024 DIČ: CZ 051 65 024  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Stanislav Jaroš
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Jan Němec

## 2. ZÁKLADNÍ INFORMACE

Cílem stavebního objektu je demolice části stávajícího kabelovodu.

## 3. PODKLADY

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Přípravná dokumentace z roku 08/2016.
- Mapa JŽM.
- Geodetické zaměření.
- Geotechnický průzkum.
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů.
- Vyjádření a zakres stávajících inženýrských sítí.
- Závěry z pracovních porad.
- Fotodokumentace.

## 4. STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- Konstrukce stávajícího kabelovodu v nástupišti č. 3.
- ČD – Telematika
- ČD – Zabezpečovací kabely
- Kabely SŽDC – MOK
- Silnoproud – kabely NN
- Sdělovací místní a dálkové kabely

**Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav sítí a požádat správce sítí o jejich vytyčení. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí se řídit pokyny správců sítí. Stávající sítě jsou zakresleny v koordinační situaci – příloha C. 2**

## **5. STĚŽEJNÍ PODKLADY PRO NÁVRH KABELOVODU**

### **5.1 Nástupiště**

V rámci projektových prací vyplynula potřeba přeložit kabely ze stávajícího kabelovodu do kabelovodu nového a část stávajícího odstranit.

### **5.2 Zastřešení**

Při úpravě bylo přihlédnuto k poloze základových patek zastřešení.

## **6. OSTATNÍ PODKLADY**

### **6.1 Geodetické a mapové podklady**

- Podrobné geodetické zaměření žst. Roudnice nad Labem a přilehlých tratí v rozsahu stavby zpracované SŽG Praha v roce 2015.
- Doměření stávajícího stavu dle požadavků projektanta – zpracoval SUDOP PRAHA a.s. v roce 2018.
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

### **6.2 Geotechnické a geologické podklady**

- Podrobný geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA a.s., 05/2019). Výsledky průzkumu jsou obsaženy v příloze B.14.

## **7. PŘEHLED NOREM, VZOROVÝCH LISTŮ A TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ**

Při návrhu kabelovodu byly použity následující normy:

- ČSN 37 5711 – Křižovatky kabelových vedení s železničními drahami.
- ČSN 73 6005/Z4 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN 73 4959 – Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
- Předpis SŽDC S3 – Železniční svršek.
- Předpis SŽDC S4 – Železniční spodek.
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
- TKP – Chráničky a kolektory kapitola 12.

## **8. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA ZHOTOVITELE**

- Před započítím bouracích prací je nutné ověřit polohu všech kabelů a inženýrských sítí v ploše nástupiště.
- Při provádění všech zásypů musí být přítomný geotechnik, který posoudí vhodnost používaného materiálu.
- Hutnění materiálu zásypů konstrukce kabelovodu a přehutnění stávajícího materiálu musí být v souladu s TKP a předpisem SŽDC S4 – Železniční spodek.
- V případě nejasností v technickém řešení (normy, rozsah, materiál) včetně výkazu množství je nutné kontaktovat projektanta a dozora investora. Bez jejichž souhlasu nebudou případné změny dodatečně akceptovány.
- Průběžně koordinovat úpravy kabelovodu se souvisejícími objekty.
- Frakce podsypu, obsypy a vlastního zásypu musí mít plynulou křivku zrnitosti.

## **9. SOUVISEJÍCÍ SO A PS**

### **D. Provozní soubory**

- PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK
- PS 20 30 Žst. Lovosice, úprava rozhlasového zařízení
- PS 20 32 Žst. Lovosice, úprava kamerového systému
- PS 20-20 Žst. Roudnice n.L., ochrana stávajících DK
- PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB

### **E. Stavební objekty**

- SO 10 10 Železniční svršek
- SO 10 11 Železniční spodek
- SO 10 22 Nástupiště č.3
- SO 10 22.1 Provizorní nástupiště
- SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet)
- SO 10 90 Kabelovod
- SO 30 10 Úprava TV
- SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO
- SO 30 63 Osvětlení nástupiště č.3
- SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí



## 10. POPIS STÁVAJÍCÍHO KABELOVODU

Ve stávajícím, a tedy i v místě rekonstruovaného nástupiště č. 3 je ve stávajícím stavu situován kabelovod, který bude demolován. Kabelovod je proveden ze železobetonových šachet propojených prefabrikovanými čtyřtvorovými díly, uloženými v několika vrstvách nad sebou.

Jsou použity dva typy (roměry) šachet.

12 menších šachet o přibližných rozměrech 1,8 x 2,0 m

5 větších šachet o přibližných rozměrech 3,0 x 4,0 m

Přesné rozměry šachet a jejich hloubky nebylo možné určit z důvodu nedostatečné dokumentace skutečného stavu stávajícího kabelovodu a nepřístupnosti šachet pod nástupištěm.

Šachty jsou přístupné z plochy nástupiště otvory opatřenými ocelovými poklopy.

## 11. DEMOLICE ČÁSTI KABELOVODU

Stávající kabelovod bude ubourán přibližně od km 476, 338 do km 476,686. V tomto úseku budou kabely přeloženy do nově navrženého kabelovodu (SO 10-90).

Demolováno bude 17 železobetonových šachet s ocelovými poklopy a demontováno přibližně 308 m prefabrikovaných betonových čtyřtvorových dílů, které jsou mezi šachtami uloženy nad sebou (viz fotografická příloha).

Prostor po šachtách a multikanálech bude vyplněn pomocí hutněného, málo – propustného, nenamrzavého materiálu fr. 0 – 32. Max. tl. hutněné vrstvy musí být 300 mm, míra zhutnění  $I_d=0,9$ .

Projektant upozorňuje, že všechny stavební práce musí být prováděny v zajištěných výkopech (pažení).

Součástí tohoto stavebního objektu je také demolice části rampy u skladu umístěném severně od výpravní budovy. Rampa bude ubourána na délku 12,5 m a šířku cca 1,4 m. Současně bude vybourán základ do hloubky 90 cm. Vybouraný kámen bude použit zpět na vyzdění nové kamenné zdi na cementovou maltu v šířce cca 40 cm a to tak, že původní rampa bude v šířce min. 1,0 m. Nový základ bude v šířce 500 mm z prostého betonu C20/25. Vrchní povrch vybourané části bude opatřen betonovou mazaninou v min. tloušťce 100 mm. Nová hrana zdi bude opatřena ocelovým úhelníkem 70x70 mm a dvoumadlovým ocelovým zábradlím výšky 0,9 m v délce 12,0 m.

## 12. BEZPEČNOST PRÁCE

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- 
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:
- Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Předpis SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## 13. VLIV REALIZACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 13.1 Řešení z hlediska životního prostředí

Problematika je řešena v části dokumentace B.03.

### 13.2 Deponie a rozvoz hmot

Materiál z demolovaných částí kabelovodu bude odvezen a uložen skládce. Problematika je řešena v části dokumentace B.03 – Odpadové hospodářství.

### 13.3 Odpady

Do kategorie kontaminovaného odpadu patří štěrky a půda zasažená škodlivými látkami. Toto se týká především štěrku v železničních stanicích z oblasti pod výhybkovými výměnami, v místech stání hnacích jednotek kolejových vozidel, odstavných kolejí a nástupišť. Problematika nakládání s odpady je zpracována, řešena a popsána v části dokumentace B.03 – Odpadové hospodářství.

## 14. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby řeší samostatná část F.1.

## **15. FOTODOKUMENTACE**

Fotografie 15-1: Stávající nástupiště s šachtou kabelovodu





Fotografie 15-2: Stávající nástupiště s šachtou kabelovodu



Fotografie 15-3: Vstup prefabrikátů do šachty



## **16. PŘÍLOHY**

Výkres demolice části rampy



The diagram is a technical architectural floor plan of a warehouse (Sklad) and its adjacent areas. Key features include:

- Labels:**
  - váha** (weighing scale) at the top.
  - skl.** (warehouse) on the left.
  - Sklad** (warehouse) in the center.
  - Kolej** (railway) at the bottom right.
- Dimensions:**
  - Overall width: 12 000 mm.
  - Overall length: 12 500 mm.
  - Platform width: 1 000 mm.
  - Platform length: 1 400 mm.
  - Platform offset from the right wall: 500 mm.
  - Platform offset from the bottom wall: 1 400 mm.
  - Platform offset from the left wall: 1 090 mm.
  - Platform offset from the top wall: 1 000 mm.
- Structural Details and Annotations:**
  - Betonová mazanina tl. 100 mm, plocha 28,2 m<sup>2</sup>** (Concrete screed, 100 mm thick, area 28.2 m<sup>2</sup>).
  - Vybourání rampy - kamenné zdivo** (Removal of ramp - stone masonry).
  - Nová zeď tl. 400 mm - kamenné zdivo na cem. maltu** (New wall, 400 mm thick - stone masonry on cement mortar).
  - A'** and **A** indicate specific structural points or sections.

# Sklad

**Betonová mazanina tl. 100 mm**

**Ocelové zábradlí v. 900 mm**

**Nová hrana rampy ocel. L 70x70x5 mm**

**Vybourání rampy - kamenné zdivo**

**Nová zeď - kamenné zdivo na cem. maltu**

**Nový základ z prostého betonu C20/25**

ROUDNICE N. L. - UBOURÁNÍ RAMPY

V Ústí nad Labem, 05/2019

zpracoval: Jan Němec